



ASTM D130 - 10
石油产品铜片腐蚀标准试验方法
(中文版)

Standard Test Method for Corrosiveness to
Copper from Petroleum Products by
Copper Strip Test

美国材料与试验协会

2010

目 录

1. 范围	1
2. 引用文件	1
3. 术语	2
4. 试验方法汇总	2
5. 重要性和用途	2
6. 仪器	2
7. 试剂和材料	4
8. ASTM铜片腐蚀标准	5
9. 样品	5
10. 试验铜片准备	6
11. 程序	7
12. 结果解释	8
13. 报告	9
14. 精度和偏差	9
15. 关键词	10
附录（强制性信息）	11
附录（非强制性信息）	13
变更一览表	15

石油产品铜片腐蚀标准试验方法^①

此标准以固定代号D130形式颁发，紧跟代号后面的数字显示该文献初始使用年份或，如果是修订本，该数字显示其最后修订年份。括弧内的数字（ε）显示最后重新审批的年份。上标小字体显示从最后修订可重新审批时的编辑变化。

此标准由国防部门机构批准使用。

1. 范围*

1.1 此试验方法涵盖了在温度为 37.8°C 条件下，蒸汽压强不大于 124kPa（18 psi）的航空汽油，航空涡轮机燃料，汽车用汽油，清洁溶剂（斯托达德溶剂），煤油，柴油燃料，馏出燃料油，润滑油，天然汽油或其它碳氢化合物。（警告：某些产品，尤其是天然汽油，会比汽车用汽油或航空汽油正常特性有更大的蒸汽压强。出于此原因考虑，要小心处理，确保不会将此试验方法中使用的，含有天然汽油或其它有较高蒸汽压力的产品的压力容器放在温度为 100°C（212°F）温度下洗浴。蒸汽压强超过 124kPa（18 psi）的样品可能会在 100°C 温度下产生足够的压力，使压力容器破裂。对于有 124kPa（18 psi）蒸汽压强的任何样品，要使用 D1838 规程中的试验方法。

1.2 以 SI 为单位的值被认为是标准值。此标准中未包括其它测量单位。

1.3 此标准不能致力于说明所有与其应用有关的安全事宜。此标准的用户有责任在使用标准之前，建立适当的安全生和健康规程并检查法律法规。关于具体的警告说明，请参考第 1.1 部分，7.1 部分和附录 A2 部分。

2. 引用文件

2.1 ASTM标准^②

D396 燃料油规程

D975 柴油燃料油规程

D1655 航空涡轮机燃料规程

D1838 液化石油（LP）气体铜片腐蚀试验方法

^① 这些规程是在 ASTM 委员会 D02 石油产品和润滑剂使用授权范围内并且其下属委员会 D02.05 的直接负责燃料，石油焦和碳材料性能。现有版本于 2010 年 1 月 1 日获得审批并于 2010 年 12 月出版。该版本于 1922 年首次获得审批，取代前版 D89。之前版本于 2004 以获得审批，编号为 D130-04。DOI: 10.1520/D130-10。

^② 若需参考ASTM标准，请访问ASTM网站：www.astm.org 或通过ASTM服务网站，联系ASTM客服。有关ASTM标准年书容量信息，请参考ASTM网站上标准文件汇总页。

*变更一览表，参见标准的末尾处



北京文心雕语翻译有限公司
Beijing Lancarver Translation Inc.

完整版本请在线下单

或咨询：

TEL： 400-678-1309

QQ： 19315219

Email：info@lancarver.com

<http://www.lancarver.com>

线下付款方式：

1. 对公账户：

单位名称：北京文心雕语翻译有限公司

开 户 行：中国工商银行北京清河镇支行

账 号：0200 1486 0900 0006 131

2. 支付宝账户：info@lancarver.com

注：付款成功后，请预留电邮，完整版本将在一个工作日内通过电子 PDF 或 Word 形式发送至您的预留邮箱，如需索取发票，下单成功后的三个工作日内安排开具并寄出，预祝合作愉快！



银联特约商户